

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
Η ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑ
ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΑ

TED PETROPOULOS
GREEK SHIPFINANCE-
DURING THE
CRISIS - PROSPECTS

D. VRANOPOULOS
THE FUTURE OF
INTERNATIONAL
SHIPREPAIR INDUSTRY

ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2010
Η ΑΝΑΤΟΛΗ ΣΤΡΕΦΕΙ
ΤΗΝ ΠΥΞΙΔΑ ΤΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΥΣΗ

ΚΩΔ. Γ.Γ.229
ISSN 1107-3179



ΝΑΥΤΙΚΟ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

ΝΑΥΣ

www.nafsgreen.gr

74
τεύχος
Απρίλιος 2010



Βέρα Χαλκίδη
Πρόεδρος INTERNATIONAL WISTA

Άννα Μαρία Μονογιούδη
Πρόεδρος WISTA HELLAS

Τζένη Πουρνάρα - Βαρδαβιλια
Αντιπρόεδρος WISTA HELLAS

Οι Ελληνίδες αποτελούν ζωτικό παράγοντα
ανάπτυξης της ελληνικής ναυτιλίας

Το ετήσιο συνέδριο της WISTA INTERNATIONAL
τον Σεπτέμβριο στην Ελλάδα με θέμα:
Achieving sustainability - Paving the way to shipping excellence

Δανάη Μπεζαντάκου

Managing Director Navigator SA

γυναίκες & Ναυτιλία



Πίσω από κάθε καπετάνιο υπάρχει πάντα μια ισχυρότερη γυναίκα.

Δεν θα μπορούσα να ξεχωρίσω τα προσόντα της γυναίκας επιχειρηματία από αυτά του άντρα. Για τον επιτυχημένο επιχειρηματία δεν μετράει το φύλο, η δυσκολία είναι ίδια. Σαφώς και πρέπει να υπάρχει αξίζει της εμπιστοσύνης που θα πρέπει να υπάρχει σε μία συνεργασία κυρίως όταν έχεις να κάνεις με την περιουσία των συνεργατών σου.

Όμως ιδιαίτερα στην Ναυτιλία ο κόσμος μπορεί να διακρίνει ανεξαρτήτως φύλου τη συνέπεια, την αξιοπιστία και την αφοσίωση σε αυτό που επέλεξε να κάνει. Πιστεύω ότι τελικά χωρίς να παραγνωρίζουμε τον παράγοντα τύχη, ο κόπος όπως και η αδράνεια μακροπρόθεσμα ανταμείβονται ανάλογα. Πρόβλημα υπάρχει για κείνους που φυγοπονούν και δεν βλέπουν το δάσος αλλά το δέντρο.

Ωστόσο για την γυναίκα επιχειρηματία υπάρχει ένα αδύνατο σημείο και εντοπίζεται στη στιγμή που χρειάζεται να «επιλέξει» μεταξύ των παιδιών και

της δουλειάς της. Στην παραδοσιακή Ελλάδα μας η γυναίκα πρέπει να ανταπεξέλθει σε πολλούς ρόλους παράλληλα και αυτό ίσως την δυσκολεύει σε έναν χώρο όπως η ναυτιλία που απαιτεί δουλειά 365/24/7. Σαν μέλος της WISTA HELLAS θα ήθελα να τονίσω με μεγάλη μου χαρά την συνεχώς αυξανόμενη παρουσία και δραστηριοποίηση των γυναικών στον χώρο της Ναυτιλίας. Το παγκόσμιο συνέδριο της WISTA που θα διεξαχθεί στην Αθήνα τον Σεπτέμβριο 2010 θα δώσει την ευκαιρία για άλλη μία συνάντηση γυναικών που κατέχουν καιρικές θέσεις σε μεγάλες Ναυτιλιακές Εταιρείες σε όλον τον κόσμο. Εξακολουθώ βέβαια να εμμένω στην άποψη που είχα υιοθετήσει και παλιότερα ότι ο καπετάνιος πρέπει να είναι άντρας. Πίσω όμως από κάθε δυνατό άντρα υπάρχει πάντα μια ισχυρότερη γυναίκα.

Όσον αφορά στις εξελίξεις των τελευταίων ετών είχαμε την τύχη να ζήσουμε την καλύτερη εποχή της Ναυτιλίας των τελευταίων 100 ετών με την

αφύπνιση των γιγάντων Κίνας και Ινδίας. Οι ναύλοι εκτοξεύθηκαν σε δυσθεώρητα ύψη και το φθηνό δολάριο βοήθησε τις οικονομικά ασθενέστερες χώρες να πάρουν μέρος στο επικερδές παιχνίδι. Οι παραγγελίες πλοίων μπλόκαραν όλες τις γιάρδες και τα κοντράτα πήραν φωτιά!!! Ολη αυτή η κατάσταση όμως άλλαξε όταν τον Αύγουστο του 2008 η ναυλαγορά πήρε την κατιούσα. Το μεγαλύτερο μέρος των Ελλήνων Εφοπλιστών γνωρίζοντας πολύ καλά τους όρους του παιχνιδιού στην διεθνή σκακιέρα, ακολούθησε σωστά βήματα και μέχρι τώρα το παιχνίδι καλά κρατεί. Η ναυλαγορά παρουσιάζει ανάκαμψη μετά την επαναδιαπραγμάτευση σε κάποιες κατηγορίες πλοιοκτητών που με την βοήθεια και κατανόηση των πιστωτικών τους ιδρυμάτων θα καταφέρουν στο τέλος να ξεπεράσουν και αυτή την κρίση αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά ότι ο καλός ο Πλοιοκτήτης συνήθως είναι ΕΛΛΗΝΑΣ!!!