

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

NAVIGATOR Shipping Consultants Ltd.

12th "NAVIGATOR 2013 - The Decision Makers Forum"

Athenaeum InterContinental Hotel, Athens

Τετάρτη, 20 Νοεμβρίου 2013, 09:00-18:00

Την Τετάρτη 20 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκε για δωδέκατη συνεχή χρονιά το διεθνές forum "NAVIGATOR 2013 – The Shipping Decision Makers Forum" από τη NAVIGATOR Shipping Consultants στην ασφυκτικά γεμάτη αίθουσα του Athenaeum InterContinental Hotel στην Αθήνα.

Την επίσημη έναρξη των εργασιών του Forum κήρυξε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, κυριος Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, δίνοντας βαρύτητα στο επίκαιρο θέμα της ιδιωτικοποίησης του Λιμένος Πειραιώς και τις αντιρρήσεις που υπάρχουν για την πώλησή του ενώ τόνισε την δέσμευση της COSCO PACIFIC να επενδύσει 230 εκατ. Ευρώ στην αναβάθμιση του Terminal III. Επιπλέον, ο Υπουργός υπογράμμισε ότι μέσα στο επόμενο εξάμηνο θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη ναυτική εκπαίδευση και νέες μεταρρυθμίσεις θα λάβουν χώρα.

Στο Forum, εκτός των άλλων, συμμετείχαν φοιτητές ναυτιλιακών σχολών από τα σημαντικότερα πανεπιστήμια και εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας μας και τονίστηκε για μία ακόμη φορά η ανάγκη δημιουργίας της επόμενης γενιάς στην ελληνική ναυτιλία.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκάλεσε η ανοικτή συζήτηση που διοργανώθηκε για δεύτερη χρονιά υπο την πρωτοβουλία της NAVIGATOR μεταξύ ξένων Πρέσβων στην Ελλάδα.

Οι Πρέσβεις του Καναδά και της Τουρκίας στην Ελλάδα, κύριοι Robert Peck και Kerim Uras, υπό το συντονισμό του Ηλία Μπίσια, διευθυντή των Ναυτικών Χρονικών, παρουσίασαν τις εθνικές στρατηγικές για τη στήριξη της ναυτιλίας αλλά και της ναυπηγικής βιομηχανίας τους. Ο Πρέσβης του Καναδά μίλησε εκτενώς για το καναδικό ναυτιλιακό Cluster αλλά και την ιδιαίτερη έμφαση που προσδίδει η κυβέρνηση σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και βελτίωσης των υποδομών των σημαντικών λιμένων της χώρας. Ο Τούρκος Πρέσβης αναφέρθηκε στο Κυπριακό 'εμπάργκο', για το οποίο η κυβέρνηση της Άγκυρας φαίνεται να αισιοδοξεί ότι θα επιλυθεί στο άμεσο μέλλον, στις δυνατότητες συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και της Τουρκίας αλλά και την μεγάλη ελληνική ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στην Tuzla της Τουρκίας. Οι δύο Πρέσβεις τόνισαν, μετά από ερώτηση που τους υποβλήθηκε από το κοινό, ότι υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες σταδιοδρομίας στις χώρες τους για νέους και καταρτισμένους Έλληνες επιστήμονες σε αυτή την περίοδο παγκόσμιας κρίσης.

Η Δωροθέα Ιωάννου, Managing Director (Piraeus Office), the American P&I Club συντόνισε τη συζήτηση για τη Ναυτιλιακή Αγορά με τη συμμετοχή του Michael Lund-Deputy Secretary General of BIMCO, του καπετάν Κώστα Καραγάτσου- Πλοίαρχου και Διευθυντή Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων του Λιμενικού Σώματος, του Πάνου Μωραΐτη - CEO of Aspida Maritime Security, του Γιώργου Σουραβλά-CEO of Load Line Marine S.A., Vice President - Hellenic Shortsea Shipowners Association (HSSA), του Jeff Horst - Commercial Director of FOSS MARITIME και του Francisc Dianeze-Manager of Next Maritime. Η κυρία Ιωάννου συντόνισε την συζήτηση στο πάνελ κατά τη διάρκεια του

οποίου κατατέθηκαν και αναπτύχθηκαν οι απόψεις των εισηγητών σχετικά με τις τελευταίες τάσεις της ναυτιλίας. Η συζήτησή τους κυμάνθηκε γύρω από την επίδραση της ύφεσης σε διάφορους τομείς της ναυτιλίας, τις συνεχείς εξελίξεις σχετικά με την πειρατεία στη Δυτική Αφρική και γύρω από τους «αγώνες» του Λιμενικού Σώματος για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος σε σχέση με την παράνομη μετανάστευση και την εμπορία ανθρώπων στη θάλασσα.

Η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα εισέρχεται σε μια δύσκολη εποχή και η σημερινή ανταγωνιστική αγορά, το περιβάλλον, η ασφάλεια και η ενεργειακή αποδοτικότητα γίνονται βασικοί παράγοντες στο μέλλον της ναυτιλίας. Τα θέματα αυτά ως κύριοι παράγοντες σε όλες τις τεχνικές αποφάσεις απασχόλησαν την Έλενα Αθουσάκη, CEO της CARBON POSITIVE και τους συνομιλητές της στο πάνελ που απαρτιζότο από τους κ.κ. Jonas Hagglund της MacGregor, Κωνσταντίνο Σταμπεδάκη-Director of the Research, Development and Engineering Department - General Director της ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., Captain Paul Hailwood - Master Mariner της UNITED KINGDOM HYDROGRAPHIC OFFICE / ADMIRALTY, Δρ. Κωνσταντίνο Ρόκκο-CEO and Managing Director της TST International S.A., Governor στο International Propeller Club of the United States, International Port of Piraeus, Greece και Σπυρίδωνα Ζολώτα-Area Manager, Greece & Cyprus RINA Hellas Ltd. Τα μέλη του πάνελ με εμπειρία σε LNG, BWTS, ECDIS, συστήματα ελέγχου φορτίου και λειτουργία των πλοίων, αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με τις διαθέσιμες τεχνολογίες, τις τεχνολογικές προκλήσεις, καθώς και τις οικονομικές και επιχειρησιακές επιπτώσεις προκειμένου να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το θέμα της ύπαρξης πληθώρας περιβαλλοντικών κανονισμών. Υπήρχε μια αισιοδοξία για το νέο καύσιμο, LNG, ένας σκεπτικισμός σχετικά με τις αξιώσεις της ενεργειακής απόδοσης και κάποια αβεβαιότητα σχετικά με τα πρότυπα και τις εγκρίσεις για το σύστημα επεξεργασίας νερού έρματος. Αναφέρθηκε δε ότι το ανθρώπινο στοιχείο παίζει σημαντικό ρόλο για την αποτελεσματική χρήση των μέτρων και των συστημάτων πληροφοριών, όπως το ECDIS.

Ο Δήμαρχος Οινουσσών κυριος Ευάγγελος Αγγελάκος, εκανε μια αναδρομη στη σημαντική ναυτιλιακή ιστορία των Οινουσσών ως πρωτο τιμώμενο νησί για τα συνεδρια NAVIGATOR και χαρακτήρισε την ιστορία των Οινουσσών σαν «success story» καθώς οι Οινουσιώτες κατάφεραν μέσα από αντιξοότητες να αναδείξουν τα θετικά στοιχεία τους και να μεγαλοουργήσουν.

Μετά το Forum, τα σεμινάρια της ADMIRALTY και της MACGREGOR έλαβαν χώρα προσελκύοντας εργαζόμενους των τεχνικών τμημάτων των ναυτιλιακών εταιρειών. Το σεμινάριο της ADMIRALTY βασίστηκε στην εφαρμογή των ECDIS διαδικασιών και η θεματολογία του σεμιναρίου της MACGREGOR κινήθηκε γύρω από τον τρόπο αύξησης των κερδών ενός πλοίου με την σωστή λύση διακίνησης φορτίου.