





ΔΑΝΑΗ ΜΠΕΖΑΝΤΑΚΟΥ

«Όσο και αν το πλοίο χρειάζεται τον καπετάνιο του, το σωστό κουμάντο χρειάζεται να διαθέτει "άρωμα γυναίκας"»

NAVIGATOR S.A.

REPRESENTATIONS AGENCIES • TOWING COMPANIES • FUEL / LUBS ANALYSIS • VESSEL PROTECTION SERVICES

Όταν τη χαρακτηρίσαμε δυναμική, μας αφόβησε λέγοντάς μας πως απλά λατρεύει τη δουλειά της και την οικογένειά της και προσπαθεί να τα καταφέρει και τα δύο. Η διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας Navigator **Δανάη Μπεζαντάκου** ως κόρη καπετάνιου ακολούθησε επαγγελματικά την οικογενειακή παράδοση. «Ο ρόλος της εταιρείας Navigator στα ναυτιλιακά δρώμενα είναι καθοριστικός, καθώς με τη σωστή συνεργασία ελαχιστοποιείται ή εκμηδενίζεται ο κίνδυνος για το πλοίο λόγω της "απόστασης" όσο και λόγω της δύσκολης αγοράς», δηλώνει η κ. Μπεζαντάκου. Η βασική δραστηριότητα του ομίλου είναι η διοργάνωση του συνεδρίου Navigator, που φέτος δεν πραγματοποιήθηκε λόγω της επιτυχούς διοργάνωσης του συνεδρίου της WISTA στην οποία η κ. Μπεζαντάκου είναι μέλος. Η προετοιμασία όμως του εορταστικού συνεδρίου Navigator 2011 έχει ήδη ξεκινήσει. Η κ. Μπεζαντάκου παραδέχεται ότι το πλοίο χρειάζεται καπετάνιο, όμως η διαχείριση έχει «άρωμα γυναίκας»: «Το "πλοίο" ταξιδεύει στον ωκεανό, η πορεία του κανονίζεται από το "γραφείο" και το "πρόβλημα" μπορεί να προκύψει κάθε στιγμή χωρίς να παίρνει αναβολή η αντιμετώπισή του».

Πώς έγινε η είσοδός σας στη ναυτιλία;

Η οικογένειά μου δραστηριοποιείται στο χώρο της ναυτιλίας εδώ και 35 χρόνια με την πλοιοκτήτρια εταιρεία Navex Maritime και, ως κόρη καπετάνιου, ήταν αναμενόμενο να ακολουθήσω την οικογενειακή μας παράδοση. Η Navigator ιδρύθηκε το 1991 με βασικό αντικείμενο την αντιπροσώπευση εταιρειών πρακτόρων και ριμουλκών σε όλο τον κόσμο.

Πώς ακριβώς δραστηριοποιείται η Navigator;

Η Navigator αντιπροσωπεύει πράκτορες και ριμουλκά σε όλο τον κόσμο και δρα ως συνδετικός κρίκος μεταξύ των αντιπροσωπευόμενων εταιρειών και των ελληνικών ναυτιλιακών παράλληλα. Ο ρόλος της στα ναυτιλιακά δρώμενα είναι καθοριστικός, καθώς με τη σωστή συνεργασία ελαχιστοποιείται ή εκμηδενίζεται ο κίνδυνος για το πλοίο λόγω της "απόστασης" όσο και λόγω της δύσκολης αγοράς. Στις αντιπροσωπευόμενες εταιρείες περιλαμβάνονται η VISWALAB, η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία στον κόσμο σε αναλύσεις καυσίμων και λιπαντικών, και η TranSafe Maritime, η οποία παρέχει σε πλοία υπηρεσίες προστασίας και



Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΑΤΕΞΟΧΗΝ ΚΛΑΔΟΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΚΑΙ ΥΦΕΣΗ ΝΑΥΛΩΝ, ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΕΧΕΙ ΠΕΡΑΣΕΙ ΠΟΛΛΑ CRASH TESTS. ΠΑΡΟΤΙ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΥΦΕΣΗ ΛΟΓΩ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΓΚΥΡΙΑΣ, ΤΟ «ΣΚΑΡΙ» ΑΝΤΕΧΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΑΝΤΕΞΕΙ ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΦΟΡΑ. ΕΤΣΙ ΚΙ ΑΛΛΙΩΣ, ΠΑΝΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΓΑΛΗΝΗ



προγράμματα εκπαίδευσης του πληρώματος, έτσι ώστε να αποφεύγονται οι πειρατείες στον Κόλπο του Άντεν. Εκτός αυτών, βασική δραστηριότητα της Navigator τα τελευταία δέκα χρόνια είναι η διοργάνωση των ετήσιων ναυτιλιακών συνεδρίων της.

Τα συνέδρια

► Είναι αλήθεια πως το συνέδριο Navigator είναι από τα πρώτα στο χώρο της ναυτιλίας;

Πραγματικά ανήκει στα πρωτοπορικά ναυτιλιακά συνέδρια και η πραγματοποίησή του ετησίως προσφέρει τον τόπο και το χρόνο στις συνεργαζόμενες εταιρείες να ανταλλάξουν τις απόψεις τους και να δώσουν απαντήσεις σε κρίρια ναυτιλιακά ζητήματα σε μια ατμόσφαιρα ευχάριστη και δημιουργική. Εξάλλου, οι αξιόλογοι ομιλητές, οι οποίοι προέρχονται από διάφορους τομείς της ναυτιλίας όπως των πλοιοκτητών, των ναυλομεσιτών, των ναυπηγοεπισκευαστικών εταιρειών, των πρακτόρων, των ριμουλκών, των Σημαιοτών, των τεχνικών εταιρειών, προσδίδουν στο Συνέδριο σημαντική επαγγελματική ταυτότητα. Βεβαίως κατά τη διοργάνωση μάς δίνεται η δυνατότητα να ευχαριστήσουμε τους ανθρώπους που μας τιμούν με τη συνεργασία και την εμπιστοσύνη τους.

► Φέτος διοργανώσατε το συνέδριο της WISTA με μεγάλη επιτυχία. Σίγουρα σας βοήθησε και η εμπειρία σας από τη Navigator. Ποια όμως πιστεύετε ότι ήταν τα σημεία-κλειδιά της επιτυχημένης διεξαγωγής του συνεδρίου;

Είναι μεγάλη τιμή να είμαι μέλος της WISTA, στην οποία συμμετέχουν γυναίκες που δραστηριοποιούνται σε σημαντικές θέσεις στη ναυτιλία. Μας δίνεται η ευκαιρία να συζητάμε, να

ανταλλάσσουμε απόψεις και γενικότερα να συνεργαζόμαστε φιλικά μέσα σε έναν καθαρά ανδροκρατούμενο χώρο όπως είναι η ναυτιλία. Η σπουδαιότητα και η επιτυχία του Συνεδρίου οφείλεται τόσο στη συμμετοχή 250 γυναικών-μελών από όλο τον κόσμο, που δραστηριοποιούνται σε όλο το φάσμα της ναυτιλίας από την πλοιοκτησία μέχρι τη δικηγορία, όσο και στη συμβολή του Διοικητικού Συμβουλίου της WISTA Ελλάδας και ιδιαίτερα στη πρόεδρο Άννα Μαρία Μονογιούδη, που έκαναν «κατάθεση ψυχής» προκειμένου να πετύχει η διοργάνωση και στη δύσκολη συγκυρία που βρίσκεται η χώρα μας να δώσουμε την πραγματικά όμορφη διάσταση που της αξίζει. Μια τέτοια διοργάνωση ήταν τόσο σημαντική για όλους μας που αποφασίσαμε μόνο για φέτος να μην πραγματοποιηθεί το συνέδριο της Navigator.

Γυναίκες στη ναυτιλία

► Ως μέλος της WISTA στηρίζετε τις γυναίκες της ναυτιλίας.

Ποια είναι η γνώμη σας;

Όσο και αν το πλοίο χρειάζεται τον καπετάνιο του, το σωστό κουμάντο χρειάζεται να διαθέτει «άρωμα γυναίκας». Είναι αλήθεια ότι η εργασία στη ναυτιλία δύσκολα συνδυάζεται με το προγραμματισμένο ωράριο – απαραίτητο ιδιαίτερα για την εργαζόμενη μητέρα, γιατί το πλοίο, όπως χαριτολογώνας λέω, «και στο λιμάνι δεμένο ζει το ταξίδι του». Παρόλα αυτά, είναι τόσο μαγικά ενδιαφέρον και τόσο ευρύ το φάσμα του χώρου, που πραγματικά μια γυναίκα που είναι διατεθειμένη να το κάνει μπορεί να συνδυάζει άνετα τους ρόλους της μητέρας και της εργαζόμενης. Σίγουρα έχει τις ιδιαιτερότητές του, αλλά η γυναίκα και η θάλασσα είναι θηλυκά που γνωρίζονται και συνυπάρχουν άριστα.

► Ποιες δυσκολίες ενδέχεται να αντιμετωπίσει μία γυναίκα στη ναυτιλία;

Παρόμοιες με αυτές που μπορεί να αντιμετωπίσει και στους άλλους εργασιακούς χώρους, αν συνυπολογίσουμε και τις δυσκολίες του χώρου, που για να αντεπεξέλθει μια γυναίκα στα καθήκοντά της απαιτείται να κάνει την υπέρβαση. Το «πλοίο» ταξιδεύει στον ωκεανό, η πορεία του κανονίζεται από το «γραφείο» και το «πρόβλημα» μπορεί να προκύψει κάθε στιγμή χωρίς να παίρνει αναβολή η αντιμετώπισή του. Αυτό και μόνο είναι απόδειξη των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν οι γυναίκες που δραστηριοποιούνται στο χώρο. Βέβαια, μέσα στις δυσκολίες θα ανέφερα και το γεγονός ότι ο άντρας είναι ευκολότερα αποδεκτός, ενώ η γυναίκα πρέπει να δώσει εξετάσεις και μάλιστα δύσκολες για να γίνει αποδεκτή. Ωστόσο, πολλές και αξιόλογες γυναίκες όχι μόνο κέρδισαν την αποδοχή αλλά οι επιτυχίες τους επιβραβεύονται καθημερινά. Μία εξ αυτών θεωρώ ότι είναι και η μητέρα μου.

► Είστε εργαζόμενη μητέρα αλλά παράλληλα μία πολύ δυναμική γυναίκα. Όπως προαναφέρατε, η μητέρα σας είναι μία επιτυχημένη μητέρα και επαγγελματίας. Πιστεύετε ότι ακολουθείτε τα βήματά της;

Υποκλίνομαι μπροστά σε γυναίκες που μορφώθηκαν, δούλεψαν και ταυτόχρονα δημιούργησαν πετυχημένες οικογένειες, όπως η μητέρα μου. Πραγματικά οι γυναίκες αυτές αποτελούν πρότυπο και παράδειγμα μίμησης. Όσο για το «δυναμική γυναίκα» που λέτε, θα έλεγα ότι σωστότερο είναι το «γυναίκα που λατρεύει τη δουλειά της και την οικογένειά της», καθώς θέλω να καταφέρνω να βρισκόμαι

μέσα στη μέρα μου το χρόνο για την κόρη μου, που επίσης με γεμίζει χαρά. Όχι πως όλο αυτό είναι εύκολο, όμως πιστεύω πως όταν αγαπάς κάτι πολύ, πάντα βρίσκεις τον τρόπο να ξεπερνάς τις δυσκολίες.

Η οικονομική κρίση

► Τόσο στον ελλαδικό χώρο όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο η οικονομική κρίση πλήττει την αγορά. Έχει επηρεάσει η κρίση την εταιρεία σας;

Ζούμε και κινούμαστε όλοι στην ίδια αγορά και εκ των πραγμάτων δεχόμαστε τις ίδιες συνέπειες. Η κρίση επηρεάζει τη δουλειά μας γιατί, όταν μειώνονται οι ναύλοι και υπάρχουν λιγότερα calls, υπάρχει και ηπιότερη δραστηριότητα. Ωστόσο η ναυτιλία είναι ο κατεξοχήν κλάδος ο οποίος περιοδικά υπόκειται σε άνοδο και ύφεση ναύλων, έτσι ώστε έχει περάσει πολλά crash tests. Παρότι, λοιπόν, βρισκόμαστε σε ύφεση λόγω και της παγκόσμιας οικονομικής συγκυρίας, το «σκαρί» αντέχει και θα αντέξει άλλη μια φορά. Έτσι κι αλλιώς, πάντα μετά τη φουρτούνα έρχεται η γαλήνη.

► Μπορείτε να μας περιγράψετε τις άλλες δραστηριότητες του ομίλου Navigator, οι οποίες έχουν να αντιμετωπίσουν την ελληνική πραγματικότητα;

Μαζί με τη Navigator δραστηριοποιείται και η Kefi Tours and Conferences, που έχει σαν αντικείμενο όλο το φάσμα των τουριστικών δραστηριοτήτων και ιδιαίτερα τη διοργάνωση συνεδρίων και incentives. Για τη σημερινή ελληνική πραγματικότητα αρκετοί πιστεύουν ότι είναι λίγο «σκληρή» για τέτοιου είδους δραστηριότητες, αφού ο τουρισμός και τα συνέδρια θεωρούνται πολυτέλεια, η πρώτη που περιο-



ρίζεται σε περιόδους κρίσης. Επειδή όμως ουδέν κακό αμιγές καλού, ο κόσμος δεν θα σταματήσει να υπάρχει και να δραστηριοποιείται και ως εκ τούτου η δουλειά μας θα συνεχιστεί, και στο τέλος απ' όλο αυτό θα προκύψει θετικό αποτέλεσμα, αν διαχειριστούμε την κρίση με σύνεση και υπομονή. Συγκεκριμένα, απαιτείται περισσότερη προσπάθεια για να ξεφύγουμε από τη στενωπό και ίσως μια απάντηση-λύση στην κρίση είναι η μείωση της υπερκατανάλωσης.

▶ Η πειρατεία έπληττε ανέκαθεν τον ναυτιλιακό κλάδο. Τα τελευταία χρόνια η κατάσταση έχει επιδεινωθεί. Με αφορμή το training που κάνετε για την πειρατεία, πού πιστεύετε ότι οφείλεται η συνεχής αύξηση των κρουσμάτων;

Παρότι τα 12 χρόνια που έχω στη ναυ-

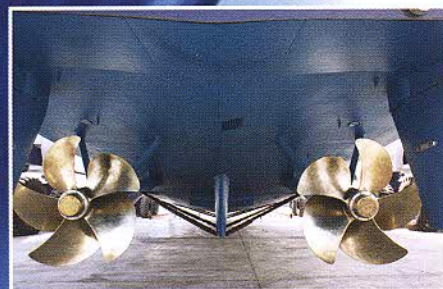
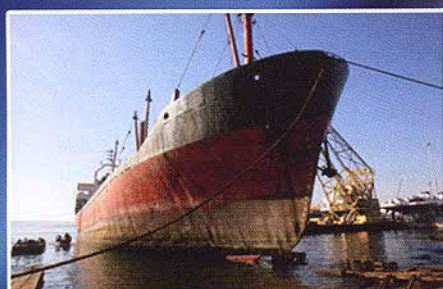
τιλία είναι λίγα για να εκφέρω γνώμη, ωστόσο θεωρώ ότι η αύξηση των κρουσμάτων πειρατείας οφείλεται στην ιδιόμορφη πολιτική κατάσταση που επικρατεί βασικά στις περιοχές της βορειοανατολικής Αφρικής μετά τον Κόλπο του Άντεν και που έχει ως αποτέλεσμα οπλισμένες ομάδες ντόπιων να επιτίθενται στα πλοία, με τις γνωστές συνέπειες. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος έχουν επιστρατευθεί πολεμικά πλοία από διάφορες χώρες, αλλά παρά τις περιπολίες πολλά πλοία αλώθηκαν και για πολλούς μήνες παρέμειναν κατεχόμενα. Ας ελπίσουμε ότι θα υπάρξει διευθέτηση της πολιτικής αστάθειας για να λήξει το άδικο φαινόμενο ληστρικών επιθέσεων, που έχει ως συνέπεια εκτός των οικονομικών απωλειών και τη διακύβευση της ανθρώπινης ζωής. Για μένα το πιο σημαντικό είναι ότι έχω μι-

λήσει με ανθρώπους της ναυτιλίας και μου έχουν περιγράψει τι πέρασαν οι άνθρωποί τους κατά τη διάρκεια της πειρατείας και βέβαια ήταν ένα φοβερό άγχος και για τους κυβερνήτες, διότι δεν ήξεραν εάν αυτοί οι άνθρωποι θα ζήσουν ή θα χαθούν. Υπάρχει η περίοδος των διαπραγματεύσεων, που τόσο για το πλήρωμα και τις οικογένειές τους όσο και για τον εκάστοτε εφοπλιστή είναι πάρα πολύ δύσκολη. Γι' αυτόν το λόγο έχουν δημιουργηθεί πολλές εταιρείες που προστατεύουν τα πλοία και οργανώνουν προγράμματα training για το πλήρωμα, έτσι ώστε να τους μαθαίνουν τρόπους αντίδρασης. Μία εξ αυτών είναι η TranSafe Maritime που αντιπροσωπεύει η Navigator. Μία ομάδα επίλεκτων κομάντος από την Αγγλία καθοδηγεί και μαθαίνει το πλήρωμα πώς να προστατεύουν το πλοίο τους και

τρόπους να μην πανικοβάλλονται εάν αντιληφθούν κίνδυνο.

▶ Κλείνοντας τη συνέντευξη, πείτε μας λίγα λόγια για το συνέδριο Navigator 2011, η προετοιμασία του οποίου έχει ήδη ξεκινήσει.

Το Navigator 2011 θα είναι επετειακό, αφού γιορτάζουμε τα 20 χρόνια της Navigator. Θα διοργανωθεί στις 9 Νοεμβρίου 2011 στο Athens Golf Club στη Γλυφάδα και ευχόμαστε να είναι η πιο επιτυχημένη διοργάνωση τόσο από πλευράς συμμετοχών και παρουσιάσεων όσο και από πλευράς διασκέδασης, αφού το πάρτι στις 11/11/11 αναμένεται εντυπωσιακό! Είμαστε Έλληνες, άνθρωποι της θάλασσας και η δουλειά πάει μαζί με το γλέντι και μακάρι μετά τις δυσκολίες που περνάμε να εξακολουθούμε να διαθέτουμε το γέλιο και το κέφι μας! ◉



Katerina Nomikou
PHOTOGRAPHER



Αναλαμβάνονται φωτογραφίσεις Πλοίων - Θαλαμηγών Ιστιοπλοϊκών:

1. Τεχνικές εργασίες - επισκευές
2. Εσωτερικών χώρων
3. Αεροφωτογραφίσεις

